

# Trabajo desarrollado por el Equipo de Seguimiento de Obras en el año 2001

**PEDRO DÁMASO SÁNCHEZ BARRERO**  
*pdamaso@consorciomerida.org*

## FICHA TÉCNICA

**Fecha de Intervención:** : Enero-diciembre de 2001.

**Sondeos:** n° de registro: 2314, 2315, 2317, 2322, 2323, 2334, 2339, 2342, 2345, 2347, 2348, 2356, 2357, 2358, 2359, 2368, 2378, 2388.

**Prospección:** n° de registro: 2344.

**Seguimiento Obras Menores:** n° de registro: 2308, 2311, 2316, 2328, 2329, 2330, 2333, 2337, 2338, 2355, 2361, 2363, 2369, 2370, 2373, 2375, 2383, 2385, 2386, 2387, 2389.

**Zanjas:** n° de registro: 2312, 2313, 2318, 2319, 2324, 2321, 2325, 2331, 2346, 2350, 2351, 2352, 2354, 2362, 2364, 2365, 2366, 2371, 2374, 2376, 2379, 2380.

**Zanjas Gas:** n° de registro: 2327, 2332, 2336, 2349, 2367, 2372, 2381, 2382, 2384.

**Incidencias:** n° de registro: 2310, 2326, 2335, 2341, 2343, 2353, 2360, 2377.

**Equipo de trabajo:** Arqueólogo: Pedro Dámaso Sánchez Barrero; Topógrafo: Francisco Javier Pacheco; Dibujante: Alberto Crespo; Auxiliares: José González, Javier Olivas; Operarios: Fernando González, Ramón Blanco, Manuel Sánchez, Francisco Vígara.

## INTRODUCCIÓN

Durante el año 2001 el Equipo de Seguimiento de Obras ha realizado un total de 80 intervenciones distribuidas, en su mayor parte, en el núcleo urbano, mientras que existe un pequeño porcentaje de actuaciones en su término municipal (Lám. 1).

Como ya viene siendo tradicional en anteriores publicaciones dividimos las actuaciones en sondeos, seguimiento de obras menores y zanjas. A estas se suma las prospecciones realizadas en las proximidades de la ciudad, en zonas con una dedicación eminentemente agropecuaria.

El nuevo plan de ordenación urbana de Mérida, que divide la ciudad en cinco zonas condiciona el trabajo de nuestro equipo en cuanto a la realización de sondeos y otras actividades arqueológicas que se verán sustituidas por una excavación directa. De ahí que tanto en las zonas I y II se supriman los sondeos arqueológicos centrándonos en las zonas III y IV, que

coinciden actualmente con el perímetro de algunas barriadas, pero que en la antigüedad constituyeron zonas suburbanas ocupadas por enterramientos, calzadas, instalaciones industriales, etc.

El resto de actuaciones, zanjas y seguimientos de obra, se distribuyen indistintamente por todo el ámbito urbano y suburbano, existiendo, lógicamente, un volumen mayor de actividades en zonas donde se está realizando una expansión urbanística, poniéndose al descubierto estructuras que deben ser excavadas y documentadas, teniendo en cuenta las limitaciones planteadas en zanjas destinadas a infraestructuras donde la información que nos ofrecen es muy parcial.

Como sucedió en años precedentes, el Equipo de Seguimiento de Obras centró sus esfuerzos en el control de tres obras importantes para la ciudad de Mérida, como son la continuación de la canalización del gas ciudad, la autovía de la Plata, con la protección de las estructuras exhumadas en las intervenciones arqueológicas, así como un seguimiento de las obras



LÁMINA 1

*Intervenciones realizadas por el Equipo de Seguimiento de Obras durante el año 2001.*

realizadas en zonas próximas a monumentos; el trazado de la calzada romana denominada "Vía de la Plata" o la supervisión y control de las actuaciones llevadas a cabo en las márgenes del río Guadiana.

### SONDEOS

Durante este año se han realizado un total de diecisiete sondeos (Lám. 2), siendo ocho de ellos negativos y nueve positivos. Éstos se centran en el extrarradio de la ciudad, zonas tradicionalmente ocupadas por áreas funerarias e industriales como vemos en los solares sondeados en la zona sur, en Las Abadías, en la Travesía de la Rambla, etc, iniciándose a continuación la intervención arqueológica oportuna, como sucede el solar de la Travesía de la Rambla, ocupado antiguamente por una fábrica de jamones y embutidos.

Los sondeos negativos se intercalan en zonas positivas como los realizados en Los Bodegones, camino del Peral, Barriada de San Juan, Barriada de

San Antonio, etc., donde el terreno aparece bastante alterado de antiguo o la roca natural está somera, no existiendo restos de estructuras arqueológicas.

En las zonas I y II no se han llevado a cabo ningún sondeo, ya que todos los solares objeto de obra son excavados previamente, independientemente de que haya una mayor o menor concentración de restos.

### PROSPECCIONES

El Equipo de Seguimiento de Obras realizó una prospección arqueológica en el año 2001. Esta fue acometida al oeste de la ciudad con motivo de la ampliación de la carretera que conduce de Mérida a Montijo, limitándonos al término municipal de Mérida (Lám. 3). Es una amplia zona donde se registraron los restos de la conducción de Proserpina, así como algún yacimiento de época romana junto con una vía de acceso a la ciudad y restos de un camino de probable origen romano.

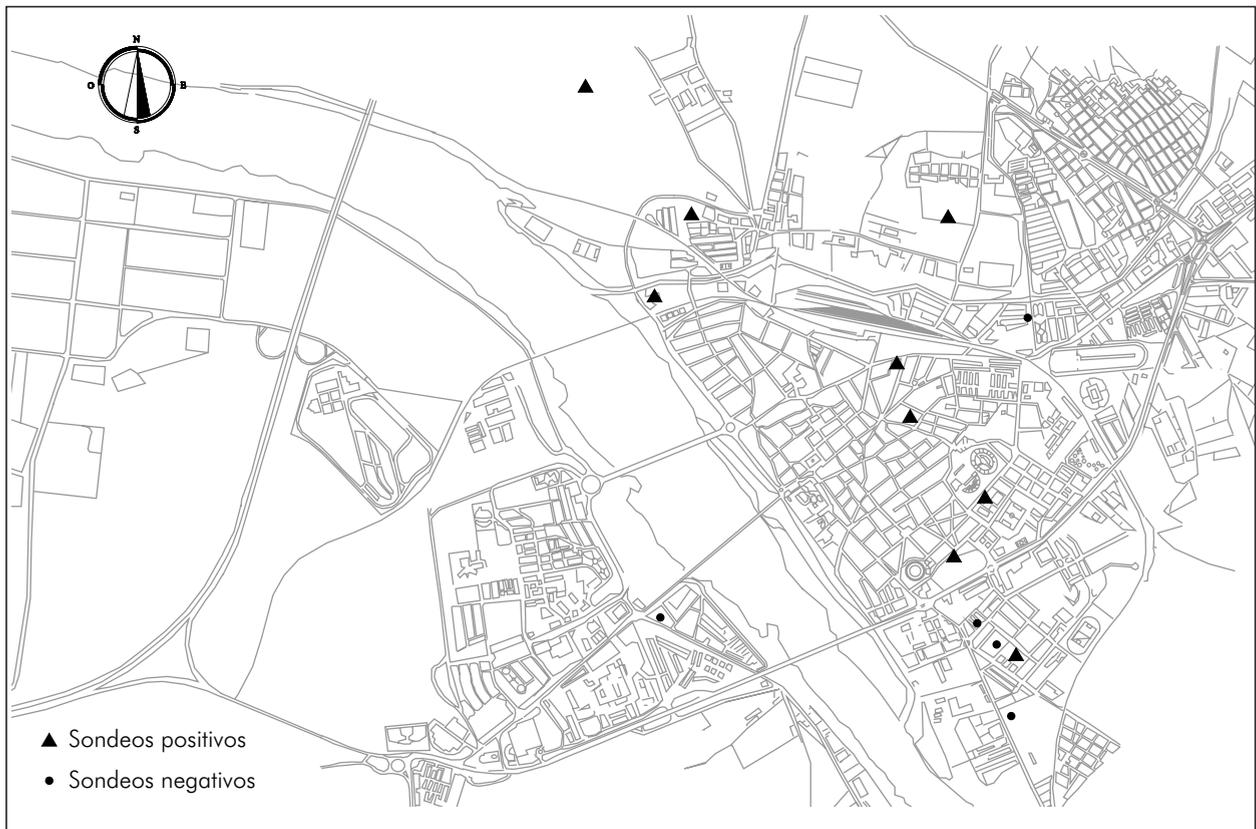


LÁMINA 2

Sondeos realizados en el año 2001.

Esta labor arqueológica se llevó a cabo con un número de prospectores no superior a 5 y abarcando un área de visibilidad de 10 metros. La vegetación en el mes de mayo era bastante abundante por lo que la recogida de material cerámico fue escasa, limitándonos únicamente al registro de estructuras que afloran en superficie, como sucede en la zona de La Calera, Carija o Araya.

#### SEGUIMIENTO DE OBRAS MENORES

##### Seguimiento de obras en el solar de la antigua CAMPSA (Nº de registro 2308)

A inicios del mes de enero el Equipo de Seguimiento de Obras controló el rebaje de una de las parcelas de la antigua CAMPSA (Nº de Registro 2308), donde la inmobiliaria Osuna pretendía realizar una construcción de unifamiliares. Todo el seguimiento y excavación de las estructuras fue realizado por Ana Bejarano con la consiguiente publicación de

los resultados en la Memoria del año 1998 (Bejarano, 1998: 305-331) y las actas del Congreso Nacional de Arqueología celebrado en Valencia (Bejarano, 1999: 262-268). Sin embargo, ante la imposibilidad laboral de la arqueóloga para terminar el control arqueológico, se procedió a excavar el área no intervenida del solar donde se registraron, en superficie, restos de muros iniciándose su limpieza y delimitación (Lám. 4).

Posteriormente, debido a los problemas derivados del temporal de agua que inundaba la zona y teniendo en cuenta que no se iba a bajar a los niveles donde se hallaban los muros, se llegó a un acuerdo con la empresa, ciñéndonos a delimitar superficialmente los muros y protegerlos con arena lavada de río y geotextiles para poner sobre esto una superficie de hormigón de limpieza y una losa de hormigón armado.

El espacio se encuentra integrado dentro del solar ocupado antiguamente por los depósitos para contener combustible de la CAMPSA. Tradicionalmente considerado como extramuros de la ciudad romana y,

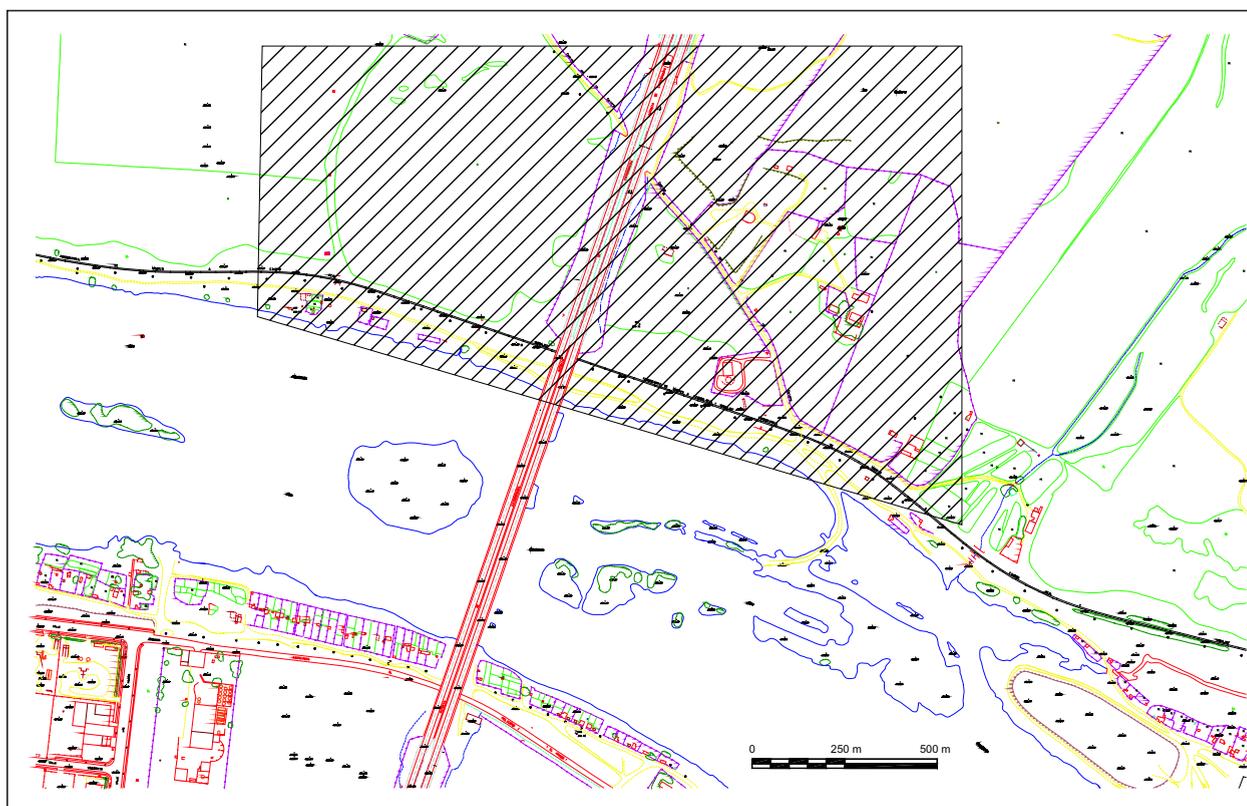
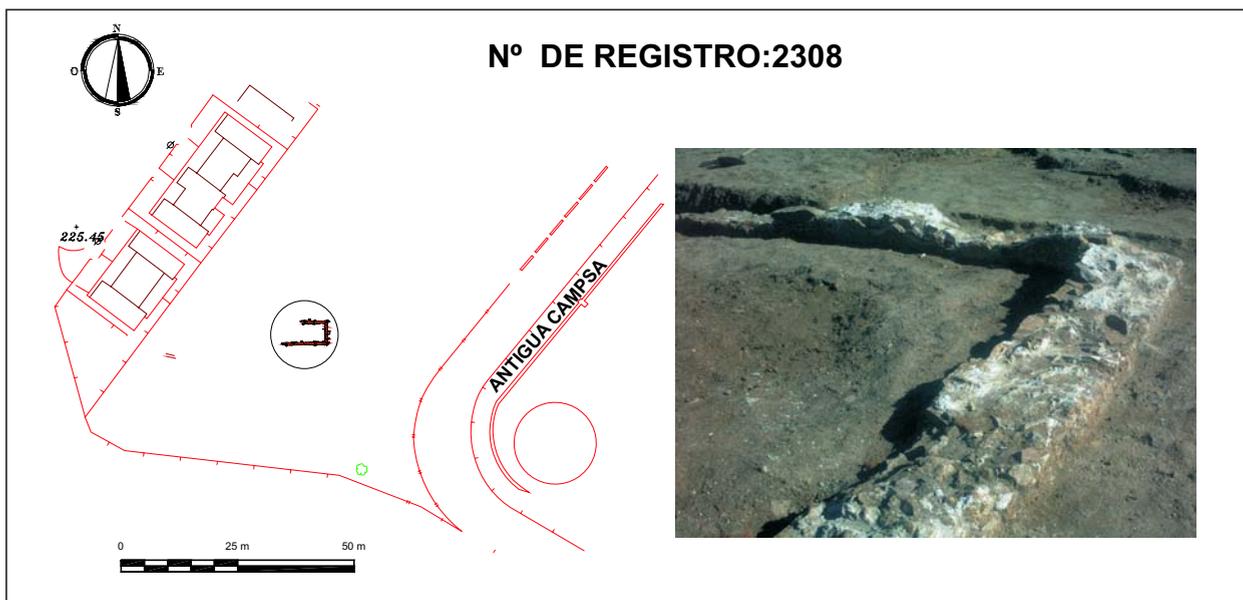


LÁMINA 3

*Plano general de la prospección realizada en el año 2001.*

**LÁMINA 4**

*Estructura excavada en el solar de la antigua Campsa.*

corroborado por la documentación aportada por las dos intervenciones anteriores (Bejarano, 1998: 305-331 y Bejarano, 2001: 243-254), nos encontraríamos dentro de un amplio espacio funerario ubicado junto a varias vías de acceso a la ciudad, una documentada en la intervención del Disco (Ayerbe-Márquez, 1996: 135-166) y otra que iría hacia la antigua colonia de *Metellinum*.

Las estructuras documentadas en intervenciones anteriores están formadas por tumbas de incineración y mausoleos fechados entre el siglo I y II d.C.

Como se empezó a documentar las estructuras en el momento final de la obra, cuando ya se había quitado, con máquina retroexcavadora, el potente nivel de tierra rojiza arcillosa (ue 4), de 80 cm de espesor, que cubría a los muros de un edificio de grandes dimensiones con una posible funcionalidad funeraria, debido a otras estructuras documentadas en sus proximidades.

En total se registró la presencia de tres muros de muy buena factura realizados con *opus caementicium*, con un *caementa* de dioritas de pequeño y mediano tamaño trabadas con cal, pudiéndose ver en la fábrica algún fragmento de ladrillo.

El muro (ue 1) posee unas dimensiones de 9,2 x 0,47 m y una orientación N-S. La parte interna está revestida de mortero hidráulico de muy buena calidad

y con un espesor de 4 cms. que remata en la esquina con un cuarto de caña.

El muro (ue 2) posee unas dimensiones de 4,70 x 0,50 m y una orientación E-O. Al igual que sucede con la ue 1, está revestida de mortero hidráulico con un espesor de 4 cm.

El muro (ue 3) posee unas dimensiones de 5,30 x 0,50 m y una orientación N-S. También está revestido de mortero hidráulico con un espesor de 4 cm en su interior.

Es difícil establecer la ocupación histórica de este espacio con la alteración que ha sufrido por la acción de la máquina retroexcavadora.

Este lugar en época romana es utilizado como área funeraria, con la presencia de estructuras de enterramiento individual y colectiva que jalonaban una de las vías de acceso a la ciudad. Sin embargo, por la premura de tiempo, nos fue imposible determinar si estábamos ante un edificio funerario o por el contrario ante otras estructuras destinadas a otros fines.

Una vez abandonado este espacio, el lugar no es ocupado hasta que en época contemporánea se ubica una zona de almacenaje de hidrocarburos propiedad de la antigua CAMPSA, abandonado en la década de los 80 para pasar, en la actualidad, a estar ocupado por un área residencial.

Los muros fueron tapados con arena lavada de río y tierra extraída de las proximidades, quedando bajo una losa de hormigón perteneciente a una casa adosada.

### Obras en la Casa del Mitré (Nº de Registro 2311)

En el mes de Enero el Equipo de Seguimiento de Obras comenzó a controlar las obras de mejora del cerramiento y construcción de una caseta para herramientas en la conocida casa del Mitré. El proyecto contemplaba una reestructuración de ciertos elementos que afectaban al circuito de visitas (altura de paneles para protección de los pavimentos musivos, preparación de las instalaciones para una futura iluminación del recinto, etc), así como reforzar el cerramiento de la casa mediante un muro de hormigón, que debía cimentar en una zanja con una profundidad entre 40 y 60 cm, y con una anchura variable que oscilaba entre 30 y 60 cm.

Las obras no afectaron a ninguna de las estancias de la casa romana, pero sí a un espacio ubicado en la entrada donde se realizó la caseta para las herramientas y en todo el cerramiento perimetral de la casa, donde se ven estructuras cortadas de antiguo, posiblemente arrasadas por la carretera de circunvalación, antigua N-V.

La realización de la obra también supuso la limpieza de la calzada situada en la zona oriental de la casa, ya que se encontraba colmatada, en parte, por los arrastres de tierra vegetal procedente de las zonas elevadas del cerro de San Albín.

La importancia de este recinto arqueológico se debe a la buena conservación que posee la planta de la casa, así como el mosaico cosmogónico que conserva en una de sus estancias. Las noticias más antiguas sobre la zona proceden de los datos aportados por José Ramón Mélida donde describe las piezas de gran importancia sacadas en las proximidades al realizar la Plaza de Toros.

Serra Rafols en la década de los cincuenta, vuelve a hacer mención sobre los restos de esta casa. Es García Sandoval quien excava totalmente los espacios domésticos visibles.

Las últimas intervenciones datan de los 70 y 80 realizadas por el Museo Nacional de Arte Romano y

la arqueóloga Eulalia Gijón, donde se intervino en varias estancias para aclarar aspectos organizativos de la casa.

Topográficamente este espacio se encuentra ubicado en la ladera del cerro de San Albín en cuya parte superior está el actual coso taurino. En la zona sur de esta elevación se ubica la casa conocida como del Mitré, que ocupa un espacio posiblemente extramuros y en los márgenes de una calzada, prolongación del cardo máximo de la ciudad, que conduciría hacia la zona sur del territorio de la ciudad.

La relación de este espacio doméstico con la calzada es hoy una incógnita, ya que existe una amplia superficie no excavada aún, con estructuras semienterradas, con una posible relación con la zona de termas de la casa situadas en la zona oriental, pero sin que tengamos datos suficientes para relacionar la casa con la vía.

Nuestra intervención se centró en tres zonas:

La primera de ellas se realizó en el área donde se ha edificado la caseta de herramientas, espacio muy alterado por las continuas reformas para la construcción de muros de contención, taquillas, etc. Al abrir las zanjas de cimentación se documentó la presencia de un muro (ue 3) de buena fábrica bastante deteriorado y realizado con piedras dioríticas trabadas con cal. Posee unas dimensiones documentadas de 1,56 x 0,46 m ya que está enterrado, en parte, por el talud artificial creado en este área, por lo que no pudimos precisar qué funcionalidad tenía el muro. A él se adosaba un estrato de textura arcillosa (ue 2), con gran cantidad de fragmentos de cal, pinturas muy deterioradas y carbones. Este espacio estaba bastante alterado al llegar nosotros, ya que las obras habían empezado antes de personarnos allí por lo que las zanjas de cimentación de la caseta, ya estaban realizadas, dejando sin tocar, únicamente, una pequeña porción ocupada por el muro.

En la segunda zona, la intervención se centró en limpiar la tierra vegetal (ue 5) procedente del arrastre de la parte superior del Cerro de San Albín, que se había depositado sobre los diferentes momentos de la calzada (Lám. 5), situada hacia el este de la casa. La vía fue cortada en su último momento de uso (ue 7) por una gran fosa (ue 6) de 5 m de anchura, rellena por un estrato arcilloso (ue 8) de color marrón claro, con un espesor de 80 cms y con un buzamiento hacia el Oeste.

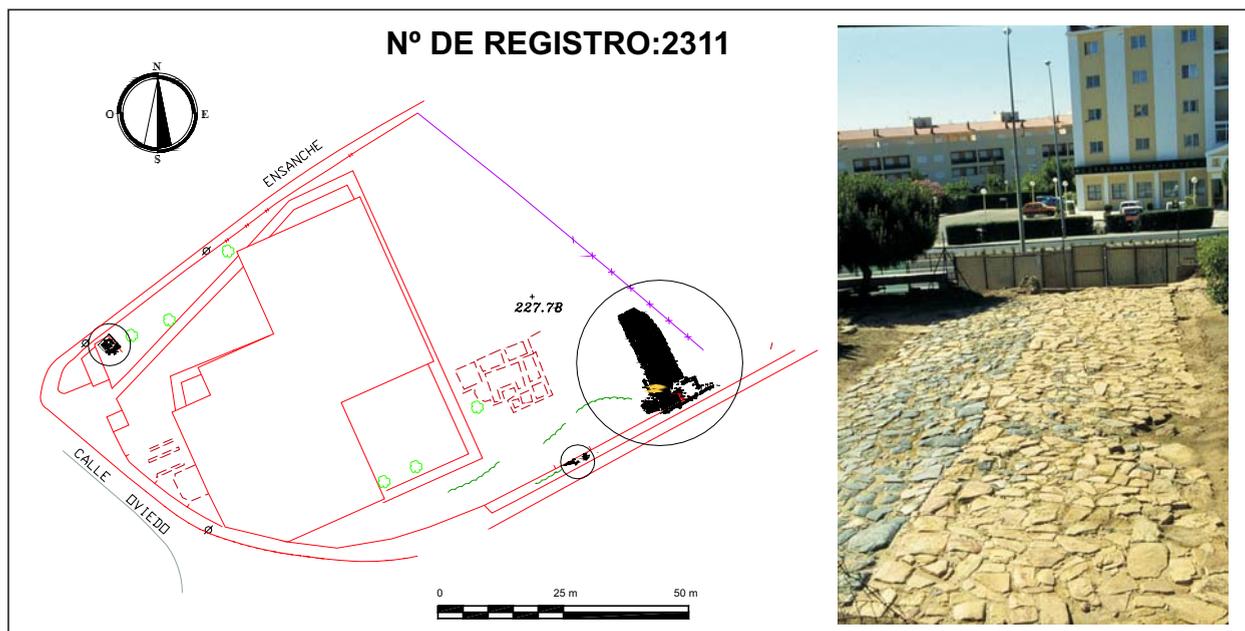


LÁMINA 5

*Restos documentados en la intervención de la Casa del Mitreo.*

En la zona oriental se ven varios muros (ue 19, 20, 21 y 22) que apoyan sobre la calzada (ue 7), alguno de ellos de pobre fábrica, realizados con dioritas de mediano tamaño, trabadas con barro endurecido. En una de las esquinas, para reforzar la fábrica, se utilizó un sillar de granito de grandes dimensiones, sin que podamos precisar si estaba o no reutilizado.

Las distintas fases de la calzada obedecían a diferentes momentos de ocupación, así la más reciente (ue 7) poseía un lastrado de dioritas de mediano y gran tamaño, donde alternaban colores claros y oscuros intentando con este sistema constructivo delimitar dos espacios de tránsito. Las dioritas apoyan en un preparado de tierra de textura arcillosa y de color rojizo con un espesor de 30 cm. En el lado Oeste las dioritas poseen un menor tamaño 50 cms de anchura, aunque obedece al mismo momento constructivo. Este lastrado se adosaba a un muro (ue 14) de buena fábrica, realizado con piedras dioríticas de mediano tamaño trabadas con cal. Posee unas dimensiones documentadas de 3,80 m de longitud y una anchura de 49 cm, aunque es posible que se mantuviese paralelo a la calzada ejerciendo como muro de cierre.

En el lado oriental se le adosaba otro lastrado de dioritas de gran tamaño (ue 18), que utiliza el mismo

sistema constructivo que la calzada, aunque a 4 m de ésta cambia la fábrica para que el lastrado sea sustituido por un camino de tierra (ue 15) de color amarillento muy apelmazada, mezclada con cantos de río y dioritas de pequeño tamaño. Esta calzada (ue 7) poseía una cloaca (ue 13), realizada con piedras cuarcíticas trabadas con cal, formando una bóveda de cañón, con una cubierta realizada con este mismo material dispuestas en cuña. Posee unas dimensiones documentadas de 70 cm de ancho y una luz de 1,67 m, su buzamiento es hacia la zona sur.

La ue 7 apoya en un estrato muy endurecido de tierra de color grisáceo (ue 12) compuesto por gran cantidad de roca machacada; posee un espesor de 41 cm, una orientación norte-sur y está cortado por la fosa de la cloaca (ue 10).

Este estrato definido anteriormente (ue 12) cubre a un lastrado de dioritas (ue 9) de mediano y gran tamaño que apoyan, bien en un estrato arcilloso utilizado para nivelar las irregularidades del terreno natural, o bien en un preparado de roca machacada que le sirve de solera. La orientación es N-S aunque esta calzada sufre una variación de concho grados respecto a la situación del norte geográfico.

En la tercera zona la actuación se encontró limitada por la realización de una zanja perimetral que

contenía la cimentación de un muro de hormigón que sostenía el actual cerramiento metálico.

En primer lugar se registró la presencia de dos muros (ue 23 y 24) de buena fábrica realizados con *opus caementicium*, con un *caementa* de cantos de río de mediano tamaño, junto con fragmentos pequeños de ladrillo. Posee unas dimensiones documentadas de 2,70 x 0,55 m, conservando un alzado de 92 cm y una orientación Oeste-Este. En sus caras interiores poseían revestimiento de mortero hidráulico con un espesor de 4 cm. No pudimos documentar sus verdaderas dimensiones, ya que se metía en el perfil dejado por el corte de la carretera.

Sin que pudiésemos establecer una relación directa con los muros descritos anteriormente, se registró la presencia de un estrato de tierra muy compacto (ue 25) formado por tierra, piedras, carbones, etc, dándole gran consistencia a la fábrica. Es posible que se tratase del mismo camino (ue 15) documentado al limpiar la calzada (ue 7), ya que coincide en fábrica y orientación.

En el corte de la carretera se documentaron nuevos muros (ue 29 y 32), una estructura de ladrillos (ue 28) perteneciente a una posible tumba, así como manchas de carbones con ladrillo (ue 33), sin que podamos precisar procedencia ni relaciones estratigráficas de los mismos.

La intervención en general posee una estratigrafía bastante alterada por los continuos movimientos de tierra que se han producido en las proximidades, sobre todo al realizar la carretera de circunvalación, que cortó muchas de las estructuras existentes en esa zona.

El área que ha aportado mayor cantidad de información es la obtenida de la limpieza de la zona de la calzada donde pudimos documentar hasta tres superposiciones de caminos que coinciden con la prolongación del cardo máximo de la ciudad. Este itinerario, llamado por Corzo como camino sureste (Corzo, 1976: 218), tiene un destino incierto, ya que este autor supone que cruzaría el Guadiana, manteniéndose en línea recta hasta Alange. Por su parte, Álvarez Martínez la lleva hasta el vado de la estación de ferrocarril de La Zarza para después dirigirse a la zona de Hornachos y unirse a dos calzadas principales, la de Córdoba y la de *Hispalis* (Álvarez Martínez, 1983: 28).

En nuestra intervención, a la salida de la ciudad, la vía sufre modificaciones con el paso del tiempo, así cuando se traza posee todas las características de una vía extramuros (ue 9), sin cloaca aunque con un buen lastrado al igual que sucede en otras zonas de Mérida como en la salida hacia el Puente Romano sobre el Guadiana, Calle Calvario, etc. Con posterioridad y sin poder realizar precisiones cronológicas debido a la ausencia de material cerámico, las dioritas son cubiertas con tierra apelmazada (ue 12) de gran dureza y que sirvió con toda probabilidad como superficie de tránsito y facilita el paso tanto de peatones como de carros con sus pesadas cargas.

Con posterioridad y probablemente al urbanizarse el espacio con la instalación de la casa del Mitreo, se reestructura la vía, se realiza la cloaca (ue 13) y se pavimenta con grandes losas de dioritas (ue 7), así como los primeros metros de un camino (ue 15) en dirección oeste, realizado con tierra arcillosa y apelmazada, que confluye en este punto con la vía principal. El muro (ue 14), que pudo ser utilizado como cierre del primer momento de la calzada, es amortizado con posterioridad y en el último momento no es utilizado.

El resto de estructuras documentadas estaban cortadas de antiguo por la obra de la carretera de circunvalación e, incluso, por el cierre metálico de la actual casa romana.

Las estructuras cortadas por la realización de la carretera de circunvalación, se han protegido con una malla de plástico y un preparado realizado a base de cal y arena, cogido con barras de acero que impiden su desplome hacia el acerado.

La mayoría de las estructuras son visibles y posiblemente en un futuro se integren dentro de la ampliación del circuito turístico de visitas.

### Seguimiento de obras en el Antiguo Hotel Emperatriz (Nº de Registro 2316)

En uno de los seguimientos de obras realizados en el Hotel Emperatriz, junto a la Plaza de España, con motivo de su remodelación, se procedió a efectuar un hueco para la instalación de una grúa. Tras la retirada de un potente estrato contemporáneo se registró, a 1 m de profundidad, la presencia de un muro realizado con material reaprovechado compuesto en su mayoría



LÁMINA 6

*Restos excavados en el antiguo Hotel Emperatriz.*

por fragmentos de sillares y sin uso de cal como argamasa (Lám. 6). Este muro, en mal estado de conservación, fue cortado inicialmente por un silo relleno por material andalusí, así como por una zanja de aguas residuales para el Hotel, ya fuera de uso.

Debido a las características de muro y al material recuperado podemos fecharlo en el periodo Tardoantiguo, a pesar de que no exista una claridad absoluta en esta datación debido al arrasamiento en la zona por la construcción del Hotel.

La estructura fue enterrada junto con la parte inferior de la grúa dejando un margen de seguridad para protegerla del hormigón circundante.

### Seguimiento de obras en la urbanización El Disco (Nº de Registro 2333)

Durante el mes de abril se procedió a la intervención arqueológica en el patio de una casa donde se iba a realizar un salón subterráneo y una piscina. En estas obras de ejecución se pusieron a la luz una serie de tumbas de inhumación, con diversa tipología de cubierta, que formaron parte del área funeraria, excavada, años atrás, en este mismo lugar (Ayerbe-Márquez, 1996: 135-166), en la que se documentó una secuencia ocupacional de época romana bastante interesante con la presencia de tumbas de inhumación

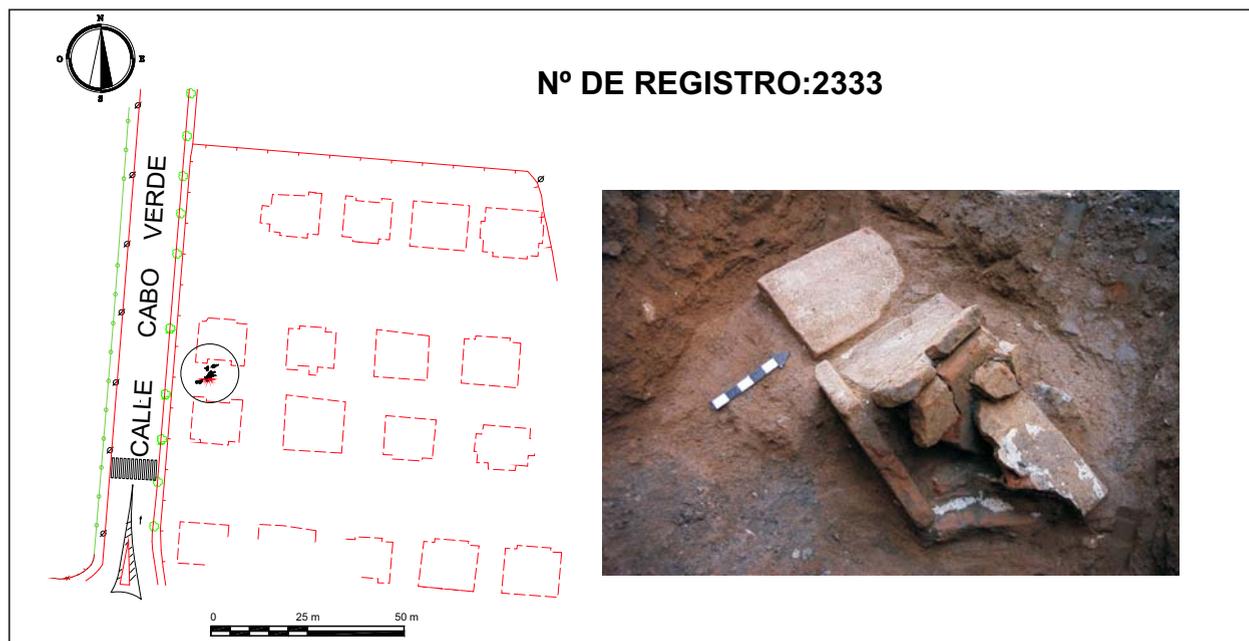
e incineración, así como la existencia de una vía porticada que pondría en comunicación el Teatro y Anfiteatro con el Circo, pero convirtiéndose además en zona de tránsito hacia la parte oriental peninsular (vía a Medellín).

El rebaje se centró en el patio de la casa retirándose un potente estrato de tierra (ue 1) que cubría a las inhumaciones (Lám. 7).

La situada a una cota superior, se documentó la presencia de una cubierta (ue 2) realizada con ladrillos a doble vertiente y con unas dimensiones de 1 m de longitud x 50 cm de anchura. Bajo ella se registró la presencia de una inhumación infantil (ue 3) muy deteriorada, en posición decúbito supino y con una orientación E-O.

En la zona de la medianera se registró la presencia de una estructura de similares características a la descrita anteriormente con una cubierta (ue 5) realizada con un ladrillo muy deteriorado y una diorita que cubría a una inhumación (ue 7), en posición decúbito supino y que no pudo ser documentada en su totalidad debido a que era peligroso intervenir en esa zona.

A una cota inferior se registró la presencia de cuatro inhumaciones (ue 6, 8, 10, 11), sin cubierta, con la misma orientación E-O y en posición decúbito supino. Al igual que en las anteriores, hay una falta total



Nº DE REGISTRO:2333

LÁMINA 7

*Tumba exhumada en la urbanización "El Disco".*

de depósito funerario que nos fechen las estructuras. Únicamente, en una de ellas se registró la presencia de clavos muy deteriorados, acompañando a la inhumación.

### Seguimiento de obras en la casa nº 13 de la calle Vetones (Nº de Registro 2363)

El seguimiento realizado en esta casa consistió en el control del rebaje del suelo del patio.

Topográficamente nos encontramos en una zona elevada de la ciudad situada en las proximidades de la calle Constantino, donde se sitúa la muralla romana y donde existía un desnivel muy importante entre la casa y el patio, solucionando el acceso mediante unas escaleras de mampostería.

La intervención se centró en la zona del patio porque al realizar la vivienda se rebajó todo el terreno hasta llegar a la roca natural, dejando la zona trasera más elevada y por lo tanto menos alterada.

De época romana únicamente se ha documentado la presencia de un estrato rojizo, acompañado de una gran cantidad de cerámica común, fragmentos de sigilata de muy buena calidad, fragmentos de lucerna y de terracotas, sin que se pudiesen asociar a ningún tipo de estructura. En un momento posterior, coincidiendo

con el período andalusí se realizan varios silos que son colmatados con tierra de color negro, con numerosos fragmentos de cerámica común y de lucerna musulmana.

Debido a lo reducido del área intervenida no pudimos precisar si estamos en el interior de estancias o por el contrario en una zona de vertedero que se remonta a época romana, ya que nos encontraríamos en las proximidades de la muralla aunque intramuros.

### Seguimiento de obras en el solar de la Asamblea (Nº de registro 2375)

Durante las obras de realización del nuevo hemisiciclo de la Asamblea de Extremadura, se procedió a controlar la cubrición de los restos así como el rebaje de alguna de las medianeras para situar todo el solar a la cota necesaria para la construcción. De esta manera, en el lado sur del solar se localizó, en la intervención arqueológica realizada por Félix Palma (nº de registro 6016), parte de un mosaico, no exhumado totalmente, del que faltaba parte de unos motivos centrales. Al quitar la medianera se puso al descubierto, junto a figuras de tipo geométrico la imagen de un perro cazando, realizado con teselas policromo-

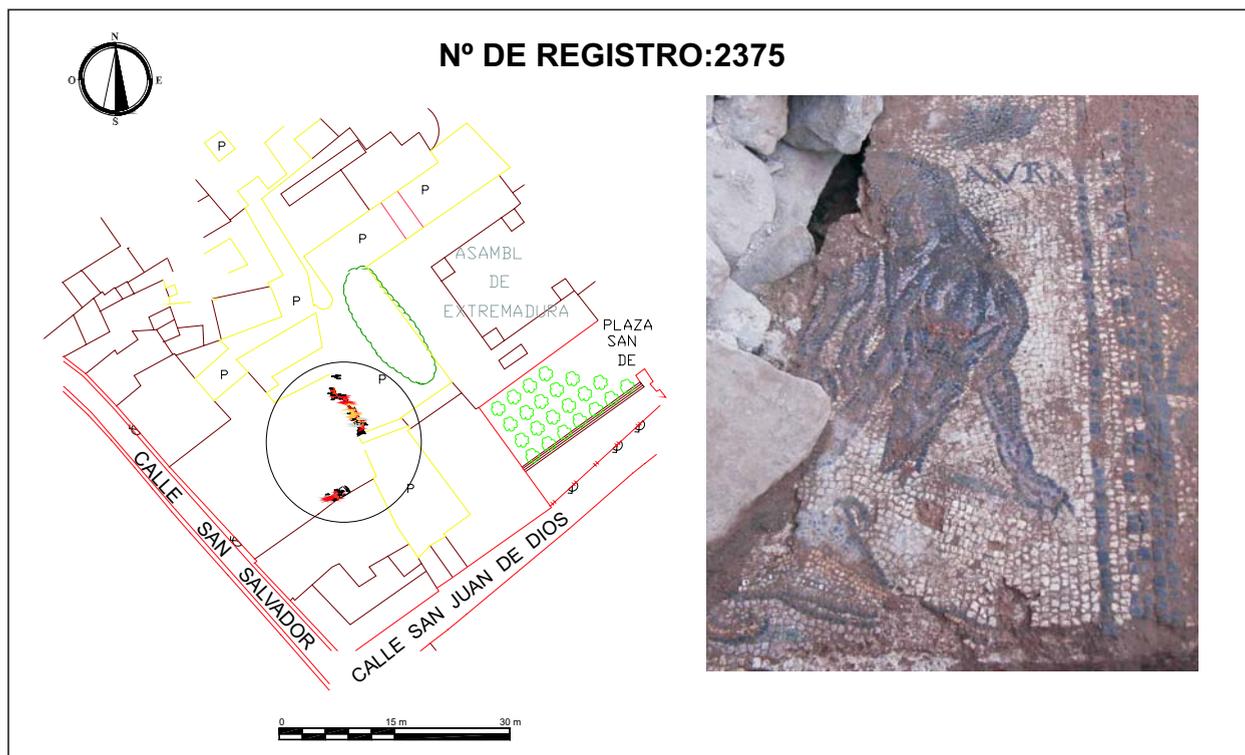


LÁMINA 8

Mosaico exhumado en el solar de la Asamblea.

mas (rojas, amarillas, etc) y de no muy buena calidad. Aparece el nombre de "Aura" situado en la parte superior del animal (Lám. 8).

Se documentaron restos de muros de *opus caementicium* que completaban la totalidad de la planta de la habitación cuya planimetría fue incorporada a la obtenida en la intervención arqueológica previa.

El resto de la intervención fue realizada por Félix Palma y cuyos resultados se darán a conocer próximamente.

### Seguimiento en las antiguas naves de Flex (Nº de Registro 2383)

Otro de los seguimientos de obras menores se realizó en las antiguas naves de Flex donde se va a instalar un concesionario de coches. Toda la obra obtuvo un resultado negativo pero al realizar uno de los pilares en la zona próxima a la antigua N. V se registró, a un metro de profundidad, un camino. Poseía una orientación E-O y únicamente pudimos documentar su nivel de rodadura compuesto por

cantos de río y dioritas de pequeño tamaño mezcladas con tierra, de gran dureza.

Con los datos obtenidos no podemos precisar si es el itinerario de Mérida a Zaragoza (*Alia itinere ab Emerita Caesarangustam*), aunque la presencia en las proximidades de tumbas exhumadas en intervenciones anteriores puede indicarnos que estamos en las márgenes de esta vía. Las intervenciones realizadas en el Escalextric la pusieron al descubierto junto al importante área funeraria que la jalona.

Serán las futuras intervenciones en la zona las que nos aclaren la verdadera orientación de la calzada y así poder confirmar si su trazado coincide con la actual carretera N. V o, por el contrario, estos restos exhumados son parte de la misma o de otro camino secundario.

### Seguimiento de obras en La Corchera, parcela 14 (Nº de registro 2385)

El solar objeto de intervención fue excavado en el año 2000 (Silva-Pizzo, 2002: 275), aunque no en

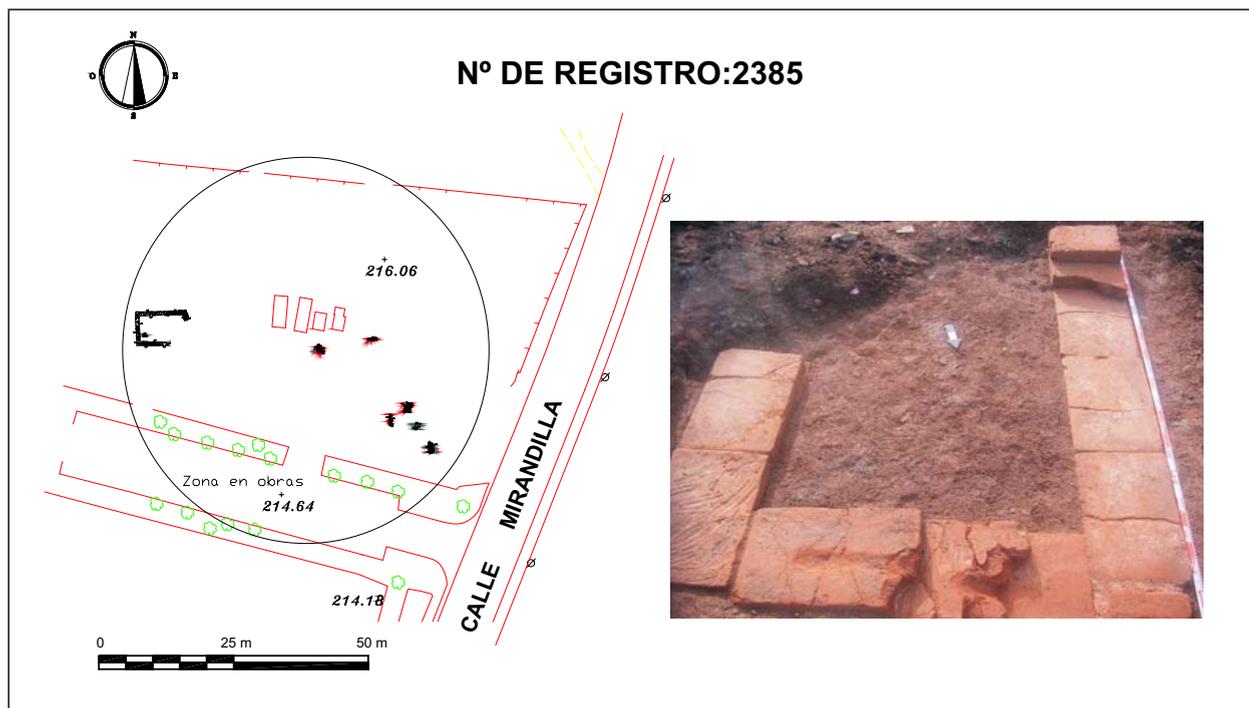


LÁMINA 9

*Restos en la Parcela 14 de la Corchera.*

su totalidad, ya que quedaban unos espacios en los que no se actuó arqueológicamente. Tras recibir la empresa constructora el visto bueno e iniciado el rebaje fue necesario paralizarlas nuevamente y hacer una excavación de suma urgencia para no crear nuevas pérdidas económicas al propietario del terreno.

Este área funeraria se englobaría dentro del valle del Albarregas, concretamente este solar sería límite con el camino de Mirandilla, de origen romano (Sánchez-Marín, 2000: 565), por lo que debemos pensar que las incineraciones exhumadas en nuestra intervención, así como las inhumaciones y edificios funerarios, debieron estar en relación con esta vía que aunque no es de carácter principal sí debió ser elemento que estructura esta zona.

En nuestra intervención se documentaron nuevas incineraciones que se suman a las ya documentadas en el año anterior. Así, se registró la presencia de cajas de ladrillo que contenían los restos de incineraciones con su correspondiente depósito funerario, junto a otras excavadas en la roca natural con una pequeña fosa en medio que contenían los restos de

cenizas mezclados con huesos calcinados, acompañados del correspondiente depósito funerario.

A la misma cota que las incineraciones se registró la presencia de varias inhumaciones, acompañadas igualmente, de su correspondiente ajuar funerario que nos lleva al siglo I d.C. inicios del II d.C. (Lám. 9).

Nuestra actuación en definitiva se suma a la intervención realizada en el año 2000 no obteniendo datos novedosos con respecto a la ocupación del solar.

## ZANJAS

### Zanja efectuada en la ciudad de Mérida para la empresa Airtel (Nº Registro 2313)

En el mes de enero se comenzó una obra de infraestructura en la ciudad y en parte de su término municipal destinada a la mejora de la red telefónica. De esta manera, se controló la apertura de una zanja kilométrica que tenía su inicio en el límite con el término municipal de Calamonte y su finalización en las proximidades del actual Centro de Televisión Española en Extremadura.

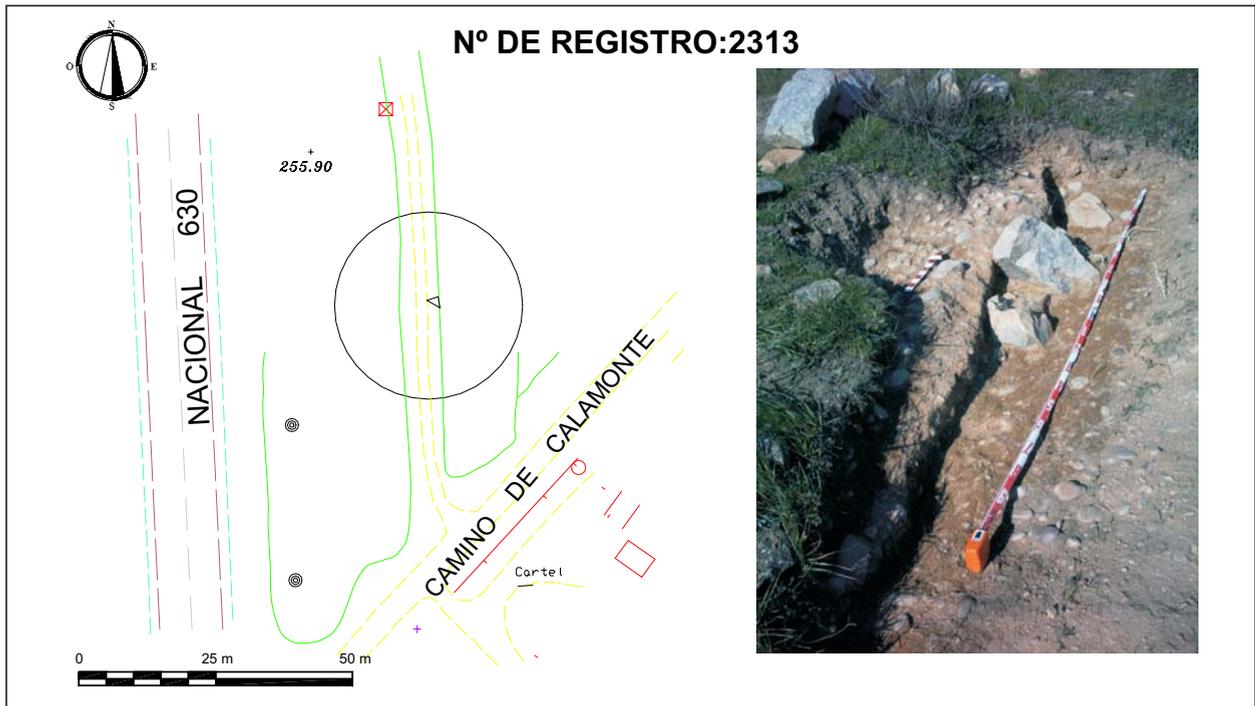


LÁMINA 10

*Restos de la llamada Vía de la Plata a su salida de Mérida.*

La zanja transcurría por una zona próxima a la vía de la Plata (Lám. 10), por lo que fue necesario un control arqueológico importante y el desplazamiento de su traza para no dañar y destruir la calzada que en su salida de Mérida hacia el sur se encuentra en la actualidad bastante deteriorada.

Al iniciarse la zanja en el núcleo urbano no se documentó ninguna estructura arqueológica, ya que transcurría por zonas potencialmente negativas o muy alteradas. Únicamente, pudimos documentar parte de la rodadura de la calzada formada por un nivel de cantos de río mezclados con tierra y un refuerzo lateral de piedras cuarcíticas de mediano tamaño, dando gran consistencia a la fábrica.

Como se dijo anteriormente el trazado de la tubería fue modificado para evitar daños irreparables a esta vía romana. Los tramos afectados se protegieron con arena y material extraído en las proximidades.

### Zanja en el antiguo camino de Mirandilla (Nº de Registro 2325)

Con la construcción de una nueva urbanización en el lugar conocido como Montealto se procedió a

la canalización de las aguas residuales con la realización de una zanja en la mitad del camino antiguo de Mirandilla, al lado de la conducción hidráulica "Rabo de Buey-San Lázaro". Se registró la presencia de un camino con orientación norte-sur, con un nivel de rodadura realizado con cantos de río de tamaño pequeño y tierra apisonada de gran dureza. La base del camino estaba formada por el mismo material pero con un grosor mayor y con un espesor de 1 m.

Este camino, en el tramo documentado, va paralelo al trazado de la conducción romana de Rabo de Buey, aunque sería necesario investigar en un futuro si su trazado coincide con el actual camino que conduce de Mérida a Mirandilla.

### Zanja en la Avda. Fernández López (Nº de Registro 2331)

En la reforma de uno de los edificios ubicados en la Avda. Fernández López en confluencia con la calle Almendralejo, se registró en una zanja para contener cables de telefonía los restos de una inhumación junto a varios muros de muy buena fábrica, realizados con un *caementa* de cantos de río mezclados con cal.

Debido a lo reducido de la zanja no pudimos precisar si los restos de la inhumación estaban aislados o formaban parte de un área funeraria mucho mayor. Lo mismo sucede con los muros que parecen pertenecer al periodo romano amortizados por la sepultura.

### **Zanja en el área del teatro romano (Nº de Registro 2364)**

En una de las zanjas de cimentación realizadas con motivo de la remodelación del Área de Servicio del teatro se registró la presencia, en la zona de la calle del Museo, de una cimentación de muy buena factura realizada con *opus caementicium* y de la que únicamente pudimos documentar una pequeña parte. Poseía una orientación E-O y había sido cortada al realizar la calle próxima.

### **Zanja en la calle Augusto, nº 6 (Nº de Registro 2366)**

En una de las zanjas de aguas residuales realizadas en la calle Augusto, a 1 m. de profundidad, pudimos documentar la presencia de un pavimento de gran dureza, realizado con piedras de pequeño tamaño y algunos cantos de río con orientación E-O.

El reducido tamaño y la alteración de la máquina en la zona de la calle no nos permitió precisar cronológicamente la estructura, ni pudimos precisar si estamos dentro o fuera del perímetro amurallado de la ciudad. La estructura fue protegida con arena para que en un futuro, en excavaciones cercanas, se pueda precisar la funcionalidad de este nivel de uso.

### **Zanja en la calle Almendralejo, nº 10 (Nº de Registro 2371)**

La realización de una zanja de aguas residuales fuera de la casa, en esta zona de la calle Almendralejo próxima a la calle Morerías, dio como resultado la presencia del nivel de rodadura de una vía urbana, compuesto por una tierra amarillenta de gran dureza que estaba superpuesta a las losas de dioritas, fruto de las reparaciones que se realizan ya en época romana y visigoda (Alba, 2001: 402).

Junto a la vía, que se trataba en definitiva en un decumano, nos encontramos un muro con orientación

E-O, que pudo tratarse de una estructura de separación entre la calzada y el pórtico de la misma. Lo reducido de la zanja no nos permitió registrar su verdadera funcionalidad.

### **Zanjas destinadas a la canalización del gas**

En este año el seguimiento de las zanjas del gas es llevado a cabo por nuestro departamento, centrándonos en el perímetro de la ciudad e, incluso, afectando a zonas ubicadas en el término municipal.

A continuación pasamos a detallar cada una de las zanjas efectuadas en esta anualidad por la empresa del gas.

### **Zanja en la urbanización "Jardines del Hipódromo" (Nº de Registro 2332)**

En las zanjas realizadas en la urbanización no se exhumó ninguna estructura arqueológica, salvo, en la zona más próxima al recinto del circo romano, donde el terreno presenta un buzamiento hacia el este encontrándonos en una zona de vaguada, se localizó la presencia de una caja de ladrillos perteneciente a una tumba. Ésta pudo estar asociada a los restos de un muro de *opus caementicium* de muy buena factura. Debido a que aparecía a una cota excesivamente baja, únicamente se registró su presencia en planimetría, no extrayendo los restos óseos que contenía la caja.

La estratigrafía de toda la urbanización estaba bastante alterada ya que al realizar las calles se procedió, en numerosos lugares, a un rebaje del terreno llegando hasta la roca natural. En esta zona, próxima al circo, la propia topografía del terreno hizo que parte de las estructuras se conservasen *in situ* y no se viesen afectadas por las remodelaciones de la urbanización.

### **Zanja en la calle Virgen del Carmen (Nº de Registro 2336)**

Al realizar las acometidas del gas se registró la presencia de una serie de muros en dirección E-O y N-S, de muy buena factura, acompañados de restos de pavimento hidráulico. No podemos precisar la funcionalidad de la estancia, aunque la presencia en las proximidades de la vía a *Caesarangusta*, del Circo y de todo el área funeraria del Albarregas puede indicarnos

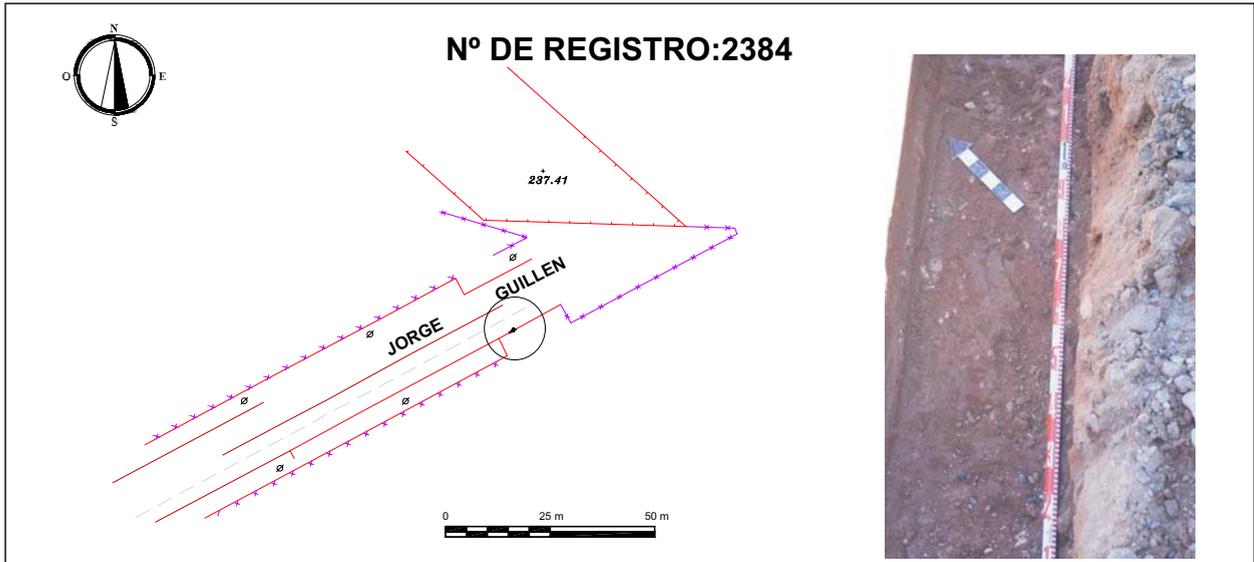


LÁMINA 11

*Restos de pavimento documentado en la Avda. Lusitania.*

que estemos ante una instalación de tipo industrial o funerario.

### Zanja en La Cortezona y en el camino de Trujillanos (Nº de Registro 2367)

La conexión de la red general de gas que surca toda la región extremeña atraviesa la finca de La Cortezona, situada al este de Mérida. En este lugar existe una estación de enganche que permite comunicar la red general regional con la toma para la ciudad de Mérida. Al realizar esta zanja se documentó, en dos sitios, la presencia de la conducción romana procedente del embalse romano de Cornalvo.

El primer área donde se localizó se encuentra en el lugar de La Cortezona, donde, la conducción semienterrada, ya se había documentado en años anteriores. Estaba compuesta por un *specus* revestido de mortero hidráulico, junto con unos muros de los que se conservaban 1 m de espesor y de los que no pudimos registrar si poseían o no el arranque de cubierta.

Una vez abandonado el lugar de La Cortezona la zanja se realizó paralela al camino de Trujillanos, con una profundidad media de 1,20 m, donde se localizó igualmente la conducción de Cornalvo, entre la parte de atrás de la fábrica de Forte y el Hospital Psiquiátrico. La fábrica era similar a la anterior, no

poseía cubierta y sí, dos muros paralelos separados 1,30 m aproximadamente, aunque el alzado conservado era mucho menor.

### Zanja en la Avda. de Lusitania (Nº de Registro 2384)

El seguimiento de esta zanja supuso la apertura de la avenida en dirección O-E, que atraviesa la zona conocida como Bodegones. Pese a la gran cantidad de restos arqueológicos que se documentan en esta zona no se registró ninguna estructura, salvo en el cruce con la carretera de Don Álvaro y en las proximidades del hotel Velada.

En el cruce con la carretera de Don Álvaro se registró la presencia de una superficie compacta y dura (Lám. 11), muy alterada por las continuas zanjas existentes en la zona que pudo tratarse del camino prolongación del cardo máximo de la ciudad, visible en la Casa del Mitró. Junto a él, y en el camino del Peral, se documentó otra superficie dura y compacta con cantos de río pequeños mezclados con tierra que bien pudiese tratarse de un camino más estrecho que el anterior.

En la zona del Hotel Velada se registró la presencia de una cimentación de pobre fábrica que no se pudo contextualizar. Por otro lado, en la zanja, no se localizó el trazado de la conducción de Cornalvo que,

pese a pasar por allí, debió llevar más profundidad que la que se necesitaba para la acometida del gas.

### CONSIDERACIONES FINALES

Para concluir debemos decir que en todas estas intervenciones intentamos adaptarnos a la metodología arqueológica aplicada en el resto de intervenciones que se realizan en la ciudad. También supone dificultades a la hora de la clasificación de la cultura material, muy alterada y mezclada, no existiendo en la mayoría de los casos contextos cerrados que nos den una cronología fiable.

En cuanto a la protección de los restos se intenta aplicar una norma general a través de la cubrición de las estructuras mediante arenas y geotextiles que impidan su deterioro y faciliten su localización en caso de nuevas reaperturas.

El incremento del número de intervenciones supone una progresiva concienciación de promotores y constructores a la hora de comunicarnos el inicio de las obras, evitando cualquier deterioro y agresión a las estructuras arqueológicas.

### BIBLIOGRAFÍA

ALBA CALZADO, M. (2001): Características del viario urbano de Emerita Augusta entre los siglos I y VIII, *Mérida excav. arqueol.* 1999, 5, p. 397-424.

ÁLVAREZ MARTÍNEZ, J. M. (1983): El puente romano de Mérida, *Monografías emeritenses*, 1. Badajoz.

AYERVE VÉLEZ, R. y MÁRQUEZ PÉREZ, J. (1996): Intervención arqueológica en el solar de la calle Cabo Verde. Espacio funerario del sitio del Disco, *Mérida excav. arqueol.* 1996, 2, p. 135-166.

BEJARANO OSORIO, A. (1999): La necrópolis Oriental: excavación del solar de la CAMPSA y la ampliación urbana en el área del "Disco" en Mérida, *XXV Congreso Nacional de Arqueología*. Valencia. p.262-268.

BEJARANO OSORIO, A. (2000): Intervención arqueológica en el antiguo solar de CAMPSA. Espacio funerario de época altoimperial, *Mérida excav. arqueol.* 1998, 4, p. 305-331.

BEJARANO OSORIO, A. (2001): Nuevas intervenciones en el espacio funerario conocido como "necrópolis oriental" de Mérida. Intervención arqueológica en un solar situado en la antigua "Campsá", *Mérida excav. arqueol.* 1999, 5, p. 243-254.

CORZO SÁNCHEZ, J. R. (1975): *In finibus emeritensium*, *Emerita Augusta*. Madrid. p. 217-232.

SÁNCHEZ BARRERO, P. D. y MARÍN GÓMEZ-NIEVES, B. (2000): Caminos periurbanos de Mérida. *Mérida excav. arqueol.* 1998, 4, p. 549-569.

SILVA CORDERO, F. y PIZZO, A. (2002): Un gran recinto de carácter funerario junto al "camino viejo de Mirandilla", *Mérida excav. arqueol.* 2000, 6, p. 275-288.