

Intervención en un solar de la C/ San Salvador, n.º 34, esquina C/ Holguín, n.º 4

Texto elaborado por
JUANA MÁRQUEZ PÉREZ
a partir del informe gráfico

FICHA TÉCNICA

FECHA DE INTERVENCIÓN: Junio de 1994.

UBICACIÓN DEL SOLAR: Centro de la ciudad. Intramuros, próximo al solar de Morería (00124-02.21.91S).

CRONOLOGÍA DE LOS RESTOS: Altoimperial, no determinado.

USO: Vía, cloaca.

PALABRAS CLAVES: Vía, intramuros.

EQUIPO DE TRABAJO: Arqueólogos: José Carlos Saquete Chamizo e Inmaculada Casillas Moreno. Obreros del Consorcio. Topógrafo: César Díaz Prieto. Delineante: M. José Jiménez Sánchez.

BIBLIOGRAFÍA

Alba Calzado, M.: "Ocupación diacrónica del área arqueológica de Morería (Mérida)". *Memoria. Excavaciones Arqueológicas en Mérida. 1994-1995*. Mérida, 1996.

Alba Calzado, M.: "Morería en el pasado, un proyecto arqueológico de futuro". *Revista Mérida* 67, 1995.

Álvarez Martínez, J. M.: "Mosaicos romanos en Mérida. Nuevos hallazgos". *Monografías Emeritenses* 4, 1990.

Balil, A.: "Sobre la arquitectura doméstica en Emerita". *Augusta Emerita*, Madrid, 1976.

García Sandoval, E.: "Informe sobre las casas romanas de Mérida y excavaciones en la "Casa del Anfiteatro". *E. A. E* 49, 1966.

Mosquera Muller, J. L.: "Excavaciones en el barrio emeritense de Morería". *Arqueología* 158, Junio, 1994.

PRESENTACIÓN

El solar excavado se encuentra muy próximo al actual solar de Morería, donde se han documentado varios cruces de vías, definiéndose varias ínsulas, y a la calle Almendralejo, bajo la cual sabemos corre otra vía romana. Muy próximo se encuentra también el solar de la C/ Holguín, donde se encontró el conocido "Mosaico de los Siete Sabios", entre otros. Estaríamos en una zona intramuro de la ciudad y con funcionalidad arquitectónica privada.

Las estructuras documentadas se identificaron durante la limpieza de las medianeras del solar para su cimentación, de ahí lo problemático de su interpretación y datación.

Una vía (UE 3) corre casi paralela a la actual C/ San Salvador, un *kardo minor*, fabricado con grandes piedras de diorita, desgastadas por el uso, que apoya sobre la tosca (roca natural) en los laterales, y sobra tierra arcillosa en su parte central, por debajo de la cual se halla la cloaca. Esta vía se conserva únicamente bajo las medianeras, con un ancho de 5 m. La longitud del solar es de 5,50 m. En el extremo sur se encontró *in situ* un sillar de granito que podría relacionarse con un posible pórtico situado a este lado.

Bajo la vía corre la cloaca (UE 1) que, ligeramente curvada desde el centro a los extremos, esta fabricada con piedras de "tosca" trabadas con cal. Conserva dos muretes de la misma fábrica sobre los que apoyaría la bóveda, y un suelo de cal, ladrillos y piedras. El pequeño fuste que se encuentra en el extremo suroeste nos pone en relación con la restauración de la bóveda en un momento tardío, en la que la cubierta de la estructura se hace plana y no abovedada, como debía haber sido hasta entonces. Su longitud es de 3 m. por 1 m. de ancho en el exterior y 0,60 m. en el interior. La cloaca se había encajonado en una fosa excavada en la roca natural (UE 2), cuyas dimensiones son 2,10 m. por 1,87 m. de ancho.

Hacia esta cloaca desaguan tres canalillos de fábrica y cronología diferentes:

- Un canal de ladrillo con dirección norte-sur (UE 4), ligeramente inclinado y apoyado sobre la roca natural. Debajo de su tramo final (desagüe de la cloaca) se encuentra el fuste de la columna reaprovechado en la reparación de la bóveda. La longitud máxima del canal es de 1,73 m. y el ancho máximo de 0,45 m.
- Un canal fabricado en ladrillo y piedras, con fondo de ladrillo, dirección norte-sur (UE 5), en el que se ha reutilizado una piedra de la vía. La longitud máxima aproximada de este canal es de 1,80 m., mientras que el ancho máximo es de 0,51 m. en su exterior y 0,28 m. en el interior.
- Canal de piedras y ladrillo, con dirección norte-sur (UE 6). Parece ser un antiguo canal de piedra reparado posteriormente con ladrillos. La longitud máxima de este canal es de 4,30 m., siendo su anchura máxima de 0,68 m. en el exterior y de 0,28 en el interior.

CONTEXTUALIZACIÓN

Las sucesivas intervenciones en esta zona han permitido conocer varios tramos de este mismo *kardo* y su correspondiente cloaca. Perpendicular a esta vía se han documentado varios decumanos menores que conectándolos permiten definir manzanas ocupadas desde época altoimperial. Los espacios urbanos excavados entre estas vías son todos domésticos, perdurando este uso durante un amplio período cronológico, con las lógicas reformas. Esto nos permite suponer que las canalizaciones documentadas en este solar junto a la cloaca deban responder a los desagües de las/las vivienda/s existentes, utilizándose la cloaca como colector de las aguas durante un amplio período de tiempo, aunque la vía hubiese perdido ya su función o estuvie-

se muy deteriorada (aparecen elementos procedentes de la vía como material constructivo de uno de los canales).

CONCLUSIONES

Nos encontramos intramuros en una zona urbanizada desde primera época con viviendas alineadas con la calzada y posiblemente tras un pórtico, como se ha documentado en otros tramos viarios de la ciudad para esta misma época, como Morerías, J. Lennon, etc... Próxima al río y a una de las entradas a la ciudad que posiblemente comunicase con la parte trasera del Foro provincial, hablamos de una zona de viviendas urbanas. La dotación de infraestructura viaria, de red de alcantarillado y

desagüe se crea con la ciudad y se mantiene y reutiliza durante mucho tiempo.

TRATAMIENTO DE LOS RESTOS

La destrucción de parte de los restos arqueológicos obligó a restituir el tramo de vía arrasado. Se decidió tapar la cloaca y la fosa protegiéndola y colmatándola con arenas de río hasta sus bordes. Sobre ella se colocó zahorra y tierra. La parte superior, la *summa crusta*, se ha reintegrado con piedras de diorita. Finalmente "reconstruida" la vía, se cubrió con plásticos y una capa de arena para preservarla. Sobre ella, dejando una pequeña cámara de aire, se colocó la losa de cimentación del edificio.



C/ SAN SALVADOR N.º 34, ESQUINA C/ HOLGUÍN, N.º 4